



Tekniska nämnden

## Laddstolpar vid Svanholmsparkeringen

### Ärende

Boende på Tranholmen kan inte ladda sina elbilar vid sin fastighet då det inte finns landförbindelse till Tranholmen. Önskemål har inkommit till tekniska kontoret om installation av laddstolpar för möjlighet till laddning av elbilar på Svanholmsparkeringen.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att installera två laddstolpar med fyra ladduttag 3,7 kW laddeffekt, normalladdning på Svanholmsparkeringen.

### Bakgrund

Många önskemål från boende på Tranholmen har inkommit till tekniska kontoret om möjlighet till laddning av elbilar på Svanholmsparkeringen. Då det inte finns landförbindelse för Tranholmsborna har de ingen möjlighet att själva kunna ordna en installation av laddutrustning vid sin fastighet. Laddstolparna på Svanholmsparkeringen kommer vara tillgängliga för alla att använda, inte endast för boende på Tranholmen.

### Tekniska kontorets utredning

Tekniska kontoret har undersökt olika möjligheter att ordna möjlighet för laddning av elbilar för boende på Tranholmen. Lämpligaste parkeringen för installation av laddstolpar för Tranholmsbor är Svanholmsparkeringen. Det finns inga andra parkeringsplatser med rimligt gångavstånd. Närmaste publika laddplats är Stockhagens idrottsplats, cirka 2 km bort.

Laddstolpar finns i flera olika effekter från 3,7 kW (normalladdning) till 50 kW (snabbladdning). 3,7 kW laddeffekt ger cirka 2 mils körning per timme. I nätstationen på Svanholmsparkeringen finns endast utrymme för laddning av 3,7 kW effekt. Genomsnittlig körsträcka för personbilar i Stockholm är 4 mil. Då bilar antas vara parkerade under längre tid räcker denna laddningseffekt.

Kostnad för att installera två laddstolpar 3,7 kW laddeffekt är cirka 110 tkr. Tekniska kontoret avser att söka bidrag från Klimatklivet för denna



Ruth Meyer

installation om hälften av kostnaden. Ansökan skickas in under ansökningsomgången i augusti. Kommunen har tidigare erhållit stöd från Klimatklivet för laddstolparna på idrottsplatserna, driftkontoret och slottet. Övriga investeringsmedel tas från beslutad investeringsbudget.

Tekniska kontoret avser att handla upp leverantör för att kunna debitera för laddning på kommunens laddstolpar under hösten 2019. Intäkter från debitering av laddning kommer till viss del att täcka investeringen.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Tekniska kontoret anser att två laddstolpar med fyra ladduttag med 3,7 kW laddeffekt (normalladdning) ska sättas upp på Svanholmsparkeringen. Debitering av laddning kommer att ske när leverantör för detta handlats upp.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Markus Ek  
Tf Anläggningschef

### **Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande laddstolpar Svanholmsparkeringen daterat 2019-08-19